

Новосибирск снова пытаются загнать в столичные бега

10.02.2016



«Таким образом, сама жизнь показывает, что место главного города или столицы Западной и Средней Сибири от Челябинска до Иркутска, займет сказочно выросший в узле пересечения Великого железнодорожного и водного пути и носящий имя ныне благополучно царствующего Государя Императора – город Ново-Николаевск».
(Городской Голова В.И. Жернаков)

Чей вокзал в Сибири Главный обсуждается в сетях давно. Ну, а что тут поделать, да – наш вокзал официально называется Новосибирск-Главный. И уже более 50 лет. А до этого назывался Новосибирск Первый. Но, видимо, то, что наш город Первый всем и так было понятно – вырос он из этих штанишек и мудрые предки решили: чего уж там скрывать – пусть будет Главным. Главным по Сибири. Кстати, в стране четыре главных вокзала – в Ростове и Ярославле, в Челябинске и единственный Главный за Уралом в Новосибирске, к тому же, это, бесспорно, крупнейший в Сибири вокзал.

Борьба сибирских городов за первенство известна давно.

За Уралом самый старейший областной город – Тюмень – 1586 г. Но Тюмень со своей нефтью как-то неплохо себя чувствует, и скромно не претендует на лидерство. Другое дело ущемлённый Томск, 1604 г.р. В 1891 г. невыговариваемое Кривошёково увело у него целую железную дорогу. Томские и колыванские купцы обижали-де инженера Н.Г. Михайловского (Гарина), а решение принимал другой Михайловский – К.Я., руководитель и однофамилец Н.Г. Ну, что – попутали маленько. Бывает, чего теперь-то шапками махать. Это Константин

Яковлевич Михайловский тогда лично прибыл в Кривошёково, и на месте, пройдясь по будущей набережной, обсудив и взвесив доводы изыскателя Викентия Роецкого, принял судьбоносное и для Новосибирска и для Томска решение.

Красноярск у нас, конечно, тоже старый и заслуженный. 1628 г.р., на великой реке Енисей стоит. Транссиб. Все шансы. Только вот железнодорожного узла нет. На юг дорога отрезана. И опять тут выскочка с Оби обошёл. Накануне, 10 февраля, кстати, была ещё одна знаменательная «столичнообразующая» дата. 105 лет назад, в этот день, Советом Министров Российской империи было принято решение о строительстве Алтайской железной дороги. Она связала Транссиб с хлебными и скотоводческими регионами Алтая и Казахстана, создав стратегический транспортный узел и выдвинув далеко вперёд молодой ещё Ново-Николаевск. Огромную, ведущую роль в выборе места примыкания дорог сыграл тогдашний глава города Владимир Ипполитович Жернаков, ныне Почетный житель Новосибирска.

А вот Омск, кстати, вполне может говорить о своей столичности. Это исторический факт. Омск целый год (ноябрь 1918 – ноябрь 1919) был даже не столицей Сибири. Он был столицей России! Белой России. Здесь находился и Верховный правитель России, и иностранные представительства.

В Новосибирске столичного апломба множество. Как и версий о столице. В том числе о переносе к нам столицы всей страны. Пишут, что перенос задумывал ещё царь Николай II, потом запасную столицу готовил Сталин, потом в 90-е вопрос предполагался к рассмотрению в Государственной думе.

Лично мне столичный снобизм не нравится, и думаю, что у новосибирцев он сегодня в большей мере шуточный, напускной. Ну, а в какой-то это просто проявление большой провинциальности.

Поэтому в качестве «ответки» троллям просто покажу исторический факт пятилетней безусловной столичности Новосибирска. Не все ещё забыли, что когда-то в стране крайне популярно было соцсоревнование. Что ж вызову сибирские города на истсоревнование. Может ли другой город Сибири привести в ответ свой исторический факт?

Первое «столичное» назначение Ново-Николаевск получил 23 декабря 1919 г., когда по постановлению Сибревкома стал центром Томской (!) губернии. Но город не справился. Негде было размещать учреждения, селить людей. Были случаи, когда ради размещения приезжих служащих, жителей выбрасывали на улицу. Пробный шар не удался, и менее, чем через 3 месяца, 10 марта 1920 г. столица была возвращена в Томск. А город остался центром Новониколаевского уезда. Через год, 13 июня 1921 г. постановлением уже ВЦИК (Всероссийский Центральный Исполнительный Комитет) была образована наша собственная Новониколаевская губерния, включавшая части Томской, Омской и Алтайской губерний. Площадь территории новой административной единицы составляла 135 тысяч кв. км, а численность населения – 1,331 млн человек. В Ново-Николаевск снова были переведены общесибирские государственные, партийные, хозяйствственные организации. Причём, не только из Омска, но и из Томска. Город обретал функции общекраевого центра.

Но дело пошло дальше, и через четыре года город взял своё с лихвой. 25 мая

1925 г. был образован Сибирский край с центром в Ново-Николаевске. Что же такое Сибирский край? В его состав вошли шесть губерний от Омска до Забайкалья. Площадь его составляла более 4 млн кв. км с населением почти 10 млн жителей. Это почти четверть территории нашей страны, и та конфигурация нашего Сибирского федерального округа, что мы имеем сегодня, очень даже напоминает границы того Сибирского края.

Для нового сибирского правительства потребовался новый большой дом. И этот дом построил наш архитектор А.Д. Крячков. Опять же отметим первого городского голову В.И. Жернакова, который в своё время и пригласил Андрея Дмитриевича на работу в Ново-Николаевск из губернского Томска (опять же). Здание Сибревкома (Красный проспект, 5) было возведено всего за семь месяцев, и уже к концу 1925 г. строительство было завершено. Монументальное здание построено в стиле неоклассицизма с элементами модерна. Оно является памятником архитектуры федерального значения. Символизм эпохи 1920-х выражен в фигурах рабочего и крестьянина, установленных над центральным фасадом.

Дом и сейчас стоит на площади Свердлова, так и не ставшей площадью имени архитектора Крячкова. Ну, а где новый дом, там и новый адрес. И с 12 февраля 1926 г. (тоже юбилей, 90 лет) Ново-Николаевск стал носить новое имя Ново-Сибирск. Это другая большая история, о которой написано немало, в т.ч. и автором.

Тяжела столичная ноша. И в 1930-м Сибирский край разукрупнили на два – Западно-Сибирский и Восточно-Сибирский. Площадь Западно-Сибирского края более чем на 2/3. А осенью 1937 г. была образована Новосибирская область. Маленькая, да удаленькая.

Сотрудник музея города Новосибирска Константин Голодяев специально для НДН.инфо

Фото предоставлено музеем города Новосибирска