

Одному за полет – памятник, другому – арест: чем отличились два новосибирских пилота в 1943 и в 1965 годах?

30.05.2025



10 июля 1943 года жители центра Новосибирска услышали громкий гул: на город падал еще совсем новый, собранный на местном авиазаводе, истребитель ЯК-7Б .

За рулем самолета во время испытания был Василий Старощук. Он всеми силами пытался не допустить падения судна на жилые кварталы, но до окраин было слишком далеко. Тогда летчик принял решение – посадить машину на центральной площади. Практически неуправляемая машина пронеслась над площадью и летела между домов над проспектом. Через 700 метров от площади самолёт рухнул на Красный проспект.

Удар был такой силы, что машина вошла в землю на несколько метров. Невероятно, но не был разрушен ни один дом, никто из горожан тоже не попал под упавшую с неба машину. Только летчик, управлявший самолетом, погиб. Прибывшая вскоре после аварии милиция разогнала всех столпившихся и оцепила место, а информацию об случившемся засекретили на долгие годы. В 1958 году все данные вообще были уничтожены.

Но горожане запомнили героический поступок летчика, и летом 2003 на пересечении улиц Красного проспекта и Фрунзе установили двухметровую стелу с крыльями в честь Василия Старощука.

Через 22 года, в июне 1965 года летчик Валентин Привалов по прозвищу Валет решил повторить трюк, впервые выполненный англичанином Фрэнсисом Макклином в 1912-м, а позднее повторённый Валерием Чкаловым в Ленинграде.

Новосибирский пилот за рулем реактивного самолета МиГ-17 пролетел под

Коммунальным мостом через реку Обь в нескольких метрах от воды. Валентин Привалов попал точно в центральный створ между опорами моста и успел поднять свое судно до следующего моста – железнодорожного.



МиГ-17 / Фото: aviation21.ru

Очевидцы, стоявшие на набережной, потом говорили, что при виде такого полета начали аплодировать, даже не подозревая, что одним неловким движением Валет мог снести два моста и погубить множество жизней.

На следующий день летчика арестовали. Этим делом лично занялся министр обороны СССР Родион Малиновский, который решил помиловать Привалова. Сразу после того, как пилота исключили из партии коммунистов полка, ему предоставили отпуск. Позже это решение аннулировали, и Привалов дослужился до звания подполковника и должности командира эскадрильи.

Ни одна из газет в стране не написала об этому случае, поэтому по Новосибирску пошли нелепые слухи. Например, о том, что под мостом пролетел пассажирский самолет ТУ-104). Однако о произошедшем поспешили сообщить зарубежные радиостанции. Самым запоминающимся было сообщение китайского радио, в котором ведущие рассказали, что это были учения по отработке уничтожения мостов в крупных городах.

В 2007 году Валентина Привалова разыскал журналист Александр Каманов, которому летчик рассказал всю хронологию событий:

4 июня 1965 года пилот участвовал в учениях: зенитчики наводили на его машину прицел. Когда передали приказ об окончании учений, он стал снижаться и, выйдя из плотной облачности на высоте двух тысяч метров, увидел Коммунальный мост. Сбросил скорость до семисот километров, выровнял истребитель по центру Оби и нацелился в середину просвета под центральной аркой моста. Мост приближался, самолёт уже был в метре над водой. Едва пролетев под аркой, Валет рванул на себя ручку управления и взлетел ввысь. На аэродроме он вернулся как ни в чем не бывало.

При этом идея о полёте под мостом не была для Привалова случайной. По рассказам его сослуживцев, перед тем как совершить этот невероятный трюк, лётчик специально плавал на будущее «место преступления», чтобы оценить расстояние между водой и потолком моста.

Екатерина Павлюх