

Ремонт автодорог, системы водоотведения и твердые коммунальные отходы: что обсуждали на заседании комиссии по городскому хозяйству

10.10.2024



Начальник департамента транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса Иосиф Кодалаев отметил, что работы с системами водоотведения в городе лежат на муниципальном предприятии «Метромир», в хозяйственном введении которого находится 420 км сетей, 56 водопропускных труб под дорогами, 7 очистных сооружений, и одна канализационно-насосная станция.

По его словам, ранее были рассмотрены и включены в план 11 участков ливневой канализации, общая стоимость модернизации которых 350 млн рублей. Кроме этого, было озвучено, что на выполнение этой цели потребуется еще 500 млн рублей из регионального бюджета.

«В основном ливневая система водоотведения находится в работоспособном состоянии, но не соответствует современным требованиям по пропускной способности. В связи с чем уже многие объекты на стадии проектирования. На 2025 год запланирована разработка проектно-сметной документации по увеличению диаметра ливнёвки в Советском районе на улицах Кутателадзе, Демакова и Иванова. На 2026 год запланированы строительно-монтажные работы», – объяснил Кодалаев.

На заседании также обсудили вопрос строительства, ремонта и содержания автодорог. По словам Иосифа Кодалаева, в 2024 году на эти цели было выделено 6,6 млрд рублей. На сегодняшний день были завершены работы на 64 объектах, на 11 работы продолжаются.

«В текущем дорожно-строительном сезоне удалось привести в порядок 103 км автодорог. На работу по обновлению тротуаров выделено 408, 4 млн рублей – 114 объектов (более 27 км). По национальному проекту «Безопасные качественные дороги», введены в эксплуатацию 12 объектов из 14 запланированных. До 18 октября завершатся работы по улицам Автогенная и Героев революции», – отметил спикер.

Кроме этого, депутат Александр Бурмистров (депутатское объединение КПРФ) внес предложение о том, что нужно выделить больше средств на ремонт небольших улиц и внутриквартальных проездов. После чего Игорь Кудин указал внести это замечание в протокол.

Касательно вопроса обращения с ТКО начальник департамента энергетики и ЖКХ Дмитрий Зайков отметил, что в настоящее время ведутся работы по привлечению кадров, так как наблюдается острый дефицит водителей мусоровозов.

По словам директора МУП «САХ» Александра Южакова, ежедневно на улицы города выходит 290 экипажей, оснащенные спутниковой навигацией, чтобы отслеживать каждую машину.

По его словам, за 8 месяцев 2024 года удалось вывезти больше 7 млн кубометров отходов, но темпы вывоза все равно снизились из-за пожара на полигоне «Левобережный», после чего поток экипажей был направлен на отдаленные полигоны «Бердский» и «Гусинобродский».

Депутат Александр Бурмистров подчеркнул, что нужно решить проблему с вывозом крупногабаритных отходов. Также он отметил, что простой горожанин не может отслеживать движение мусоровозов, потому что нет сервера для этого. По его мнению, из-за отсутствия доступа к данным, возникают сомнения в соблюдении регоператором всех санитарных требований.

Игорь Кудин велел разобраться доработать систему отслеживания в ближайшее время.

«У нас возникает масса вопросов по этому делу, потому для всех присутствующих здесь и для всего города Новосибирска МУП «САХ» – это базовое предприятие, которое должно справляться со своей работой согласно всем нормативам. Поэтому в наших интересах всячески этому содействовать, чтобы в кратчайший срок устранить все недочеты», – подытожил Игорь Кудин.

Екатерина Павлюх