

# Депутаты заксобрания обсудили вопросы безопасности дорожного движения и строительство дорог и мостов в Новосибирской области

17.11.2023



## **Неутешительные показатели**

В повестке рабочей встречи парламентариев было обозначено около десятка важных вопросов, одним из которых стала ситуация с ДТП. Как отметил председатель комитета по транспортной, промышленной и информационной политике Валерий Ильенко, в Новосибирской области продолжают фиксировать рост ДТП с погибшими и ранеными.

Критическую ситуацию подтверждает и статистические данные. Как уточнил замначальника УГИБДД МВД по Новосибирской области Андрей Кузнецов, по итогам 9 месяцев 2023 года было зарегистрировано 2224 дорожно-транспортных происшествия, что на 26% больше, чем за тот же период годом ранее, в результате которых погибло 232 человека, получили ранения 2686 человек. В антирейтинг по этим показателям входят 11 муниципалитетов и пять регионов Новосибирска.

«Основные причины ДТП – несоблюдение очерёдности проезда перекрёстков, нарушение правил проезда пешеходных переходов и выезд на полосу встречного движения. Также зарегистрировано 26 ДТП с участием средств индивидуальной мобильности. Один человек погиб, ранено 25», – уточнил Андрей Кузнецов.

По словам Валерия Ильенко, в регионе на 200% выросли показатели по детскому травматизму. «Погибших было три ребенка, сегодня – девять. Наша общая задача – в корне изменить ситуацию», – отметил спикер. Согласно статистическим данным, количество ДТП с участием несовершеннолетних увеличилось на 31% – 358 случаев. Ранения получили 387 детей.

В конце 2022 года на дорогах региона было выявлено 41 место высокой концентрации ДТП: на Чуйском тракте, в Искитиме – по одному, остальные – в Новосибирске, уточнил исполняющий обязанности министра транспорта и дорожного хозяйства Игорь Миллер.

«На федеральной дороге очаг аварийности ликвидирован. Необходимые мероприятия выполнены в Искитиме. В Новосибирске планом устранения мест концентрации ДТП предусмотрено 113 мероприятий», – добавил спикер.

Участники заседания отметили, что по итогам десяти месяцев 2023 года в Новосибирске остаются «действующими» только три места концентрации ДТП из 41. Кроме того, депутаты Елена Тырина и Александр Шпикельман предложили привлекать блогеров и использовать другие рычаги воздействия на общество, в том числе на несовершеннолетних граждан, для предупреждения правонарушений в сфере ПДД. В конце обсуждения было решено Министерству транспорта и ГИБДД принять необходимые меры в части профилактики ДТП.

## **Дороги и мосты**

Ещё одним важным вопросом повестки стал ремонт дорожных объектов региона. Аудитор Контрольно-счётной палаты Новосибирской области Василий Круковский представил депутатам отчёт по результатам проверки законности и эффективности использования средств областного бюджета в 2022 г. и за текущий период 2023 года.

По его словам, на реализацию мероприятий Госпрограммы области «Развитие автомобильных дорог» в 2022 году были направлены средства в размере 30,8 млрд рублей. По итогам минувшего года госпрограмма признана эффективной. В рамках её реализации в 2022 году в регионе было построено, реконструировано и отремонтировано, в том числе капитально, более 300 км автодорог. В рамках регионального проекта «Региональная и местная дорожная сеть» – более 250 км.

Также КСП обратила внимание на ситуацию, связанную со строительством четвертого моста в Новосибирске. На 17 августа 2023 года финансирование мостового перехода составило 39,8 млрд рублей, готовность объекта – 66 %. Завершение строительных работ на объекте согласно графику запланировано на 6 декабря 2023 года, однако депутаты выразили сомнение – успеет ли концессионер

ГК «ВИС» сдать объект в срок.

«У нас всего 274 мостовых сооружения. В основном оценка их удовлетворительная. Неудовлетворительная оценка дана 31 мосту, предаварийная оценка у четырех мостов», – отметил заместитель председателя комитета Сергей Титков.

По словам и.о. министра транспорта и дорожного хозяйства Игоря Миллера, на 17 мостах, находящихся в неудовлетворительном состоянии, в течение трех лет предусмотрен ремонт. Остальные объекты также находятся во внимании ведомств.

По итогу заседания депутаты рекомендовали Контрольно-счётной палате Новосибирской области обратить особое внимание на искусственные сооружения на автомобильных дорогах региона при проведении контрольных процедур в 2024 году.