

Депутаты заслушали отчёты Контрольно-счётной палаты и обсудили эффективность реализации бюджетных средств

20.10.2023



В ходе заседания комиссия рассмотрела два акта КСП об эффективном использовании бюджетных средств департаментом транспорта и дорожно-благоустроительным комплексом мэрии города Новосибирска. Ознакомившись с результатами проверок, депутаты выявили значительные нарушения.



Андрей Гудовский. Фото: gorsovetsnks.ru

«Сегодня мы заострили внимание на том, что в работе департамента транспорта возникли недоработки, приведшие к серьёзным проблемам. Руководители подведомственных подразделений самостоятельно вносили существенные изменения в муниципальные контракты, заключенные с поставщиками, без предварительного согласования с антимонопольным комитетом. Это, в свою очередь, является грубейшим нарушением Федерального закона «о муниципальных закупках». Департамент транспорта такую процедуру согласовывал, что, на наш взгляд, также нарушает закон. Мы поставили вопрос о прекращении подобной практики. Прежде она проводилась на протяжении двух лет, в 2021-2022 гг. Через полгода мы проведём повторную проверку и в случае, если будут выявлены нарушения в работе департамента, обратимся к мэру города Новосибирска с просьбой об увольнении руководителей на основании неоднократного нарушения ФЗ», – рассказал председатель постоянной комиссии по контролю за исполнением органами местного самоуправления и их должностными лицами полномочий по решению вопросов местного значения Андрей Гудовский.

По его словам, комиссия уже неоднократно применяла практику увольнения недобросовестных руководителей различных подразделений. Хотя депутаты и не обладают соответствующими полномочиями, они должны поднимать подобные вопросы на заседаниях, чтобы добиться соблюдения порядка.

Также на рабочем совещании депутаты обсудили проблему неэффективного использования средств, выделенных на перевозку пассажиров электрическим транспортом. Согласно результатам проверки, муниципальные контракты не выполняются полностью: транспорт не приходит вовремя или заканчивает работу раньше положенного времени. Вдобавок к этому отсутствует внутренний контроль пассажирских перевозок: автобусы не доезжают до конечной остановки. Водители

не всегда следуют назначенному маршруту, сворачивая с пути или проезжая остановочные пункты.

Это доставляет ощутимый дискомфорт горожанам. Эта проблема наиболее актуальна для жителей отдалённых районов и особенно сильно она проявляется в вечернее время суток.

По словам депутатов, на контракте в городе состоят транспортные средства, которые не реализуют маршруты в отдаленные микрорайоны Новосибирска.

«Приведём в пример мкрн Пригородный простор: 28-й автобус доезжает до гипермаркета «Колорлона» и высаживает всех пассажиров. Это происходит настолько часто, что нам пришлось проложить там тротуар, чтобы остальные 8 км люди могли идти пешком не по проезжей части. И таких маршрутов много, и с ними надо что-то делать! Необходимо срочно обратить на это пристальное внимание!» – прокомментировал заместитель председателя Совета депутатов города Новосибирска Николай Тямин.

«Думаю, что сейчас практические решения будут приняты, и мы продолжим контролировать работу департаментов, чтобы горожане больше не сталкивались с подобными проблемами», – резюмировал Гудовский.