

«Это же прогресс»: ларечников выгонят с остановок Новосибирска к МЧМ

26.11.2019



Не вписались в гостевой маршрут

Все дело в том, как рассказали начальник департамента транспорта Роман Дронов и руководитель управления потребительского рынка Виталий Витухин, что в городе принялись за исполнение федерального закона об автомобильных дорогах. Статья 25 этого закона «Полоса отвода автомобильной дороги» запрещает размещение в границах этой самой полосы каких-либо объектов, не предназначенных для обслуживания самой дороги и не относящихся к объектам дорожного сервиса.

Причем, как заметил Роман Дронов, наводить порядок на «полосах отвода» нужно было начинать еще в 2009 г. А теперь вот перед городскими властями замаячила «контрольная точка» – 2022 г., в конце которого в городе должен стартовать молодежный чемпионат мира по хоккею.

По словам Витухина, это означает, что, поскольку торговые ларьки к объектам дорожного сервиса не относятся, все их нужно убирать. Пока что речь идет только о тех киосках, что к несчастью для их владельцев, оказались на пути «гостевых маршрутов», разработанных опять-таки к молодежному чемпионату мира по хоккею.

На вопрос корреспондента НДН.инфо, сколько ларьков не впишется в новые условия, Витухин сообщил, что по гостевым маршрутам определено 159 локаций, на каждой из которых сегодня «в среднем пара объектов точно есть».

«Около 300 объектов это коснется на первом этапе (2020 и 2021 гг. – ред.). На втором, на третьем – не могу сказать, – сообщил он. – Но это не значит, что предпринимателям негде будет заниматься бизнесом (...) Не факт, что все эти граждане потеряют работу и бизнес. Это с одной стороны. А с другой – я привожу уже не в первый раз пример: самая распространенная фамилия в мире какая? Кузнецова. От профессии. Когда-то это была самая распространенная профессия (на самом деле нет, распространенность фамилии, как считают историки, связана скорее с особым статусом профессии и ее мифологизации – ред.)

Когда-то, в 90-х, это (ларечная торговля – ред.) был один из самых распространенных бизнесов. Самый дешевый по входу. Сделать железную конструкцию, поставить ее на дорогу и торговаться. Вы сейчас много кузнецов видите в мире? Нет, их мало. Так же как скорняков и т.д. Это же прогресс! Мы большой, крупный город. Мы не обязаны сохранять то, что реально изжило себя».

Войдут ли в эти три сотни газетные киоски неизвестно. Но они вполне могут «смазать картину». Непонятно – как можно одновременно расчистить гостевые маршруты, во имя прогресса, разумеется, и войти в противоречие с поручением президента по развитию в регионах сети киосков по продаже печатной продукции.

Остановочная концессия

Так или иначе, пустовать свято место, разумеется, не будет. А будет реализована 15-летняя концессия, касающаяся 250 остановок, как на гостевых маршрутах, так и вне их. В том числе 150 остановок с теплыми блоками, в которых расположатся точки общественного питания, банкоматы и т.д. и еще 100 остановок без таких блоков. Но с информационным табло и камерами видеонаблюдения.

При этом «сердцем концессии», как выразился Виталий Витухин, будет «объект недвижимого имущества».

«Мы найдем в муниципалитете площадь, которую передадим концессионеру для формирования и монтажа аппаратной, глобального центра управления, куда пойдет поток информации с камер видеонаблюдения, кнопки «112» и т.д. И обратно (на остановки) – для оповещения и т.п. А 250 остановочных пунктов – неотъемлемая часть этого комплекса, связанная с центром управления», – рассказал Витухин.

По его оценкам, примерно через три месяца все эти 250 остановок единым лотом

передадут единственному концессионеру, «который будет вкладывать огромные деньги в наш город».

«Сейчас соглашение разослано в профильные департаменты на согласование. Думаю, в течение трех-четырех месяцев (концессионное соглашение) будет выставлено на торги», – заключил чиновник.

А всего в Новосибирске около 1500 остановок. Не везде при них есть ларьки. Но идеи для будущих концессий вне всякого сомнения найдутся.

Павел Быковских