

# Новосибирский метрополитен поздравил ветеранов с Декадой пожилого человека

10.10.2019



В Новосибирске проходит Декада пожилого человека. Курсы компьютерной и финансовой грамотности, бесплатное посещение зоопарка, концерты и награждение почетными грамотами – вот неполный перечень мероприятий, которые организовало для старшего поколения руководство города и области. В Новосибирском метрополитене по традиции мероприятие прошло в актовом зале Инженерного корпуса метрополитена. Сюда пришли десятки людей, чья жизнь была неразрывно связана с метро. Некоторые ушли на заслуженный отдых довольно давно, но чувство принадлежности к «подземке» не утратили. Новосибирский метрополитен проводит такие праздники с 1990 года, когда было принято решение о введении Дня пожилого человека.

Так, Николай Вергузов работал здесь с 1985 года, когда все еще только начиналось – и трудился здесь до самого ухода на пенсию. «Мы не подводили новосибирский метрополитен, не допускали ни одного сбоя, ни одного краха. Я на пенсии с уже 17 лет, с 2002 года», – сообщил он представителям СМИ. Сам ветеран с гордостью отметил, что ни разу не пропускал таких мероприятий – а они проходят каждый год.

Частой гостьей является и Галина Сургунд, которая участвовала в работах на строительстве метро, а потом проходила обучение персонала в Харькове – в этом городе готовили весь обслуживающий персонал будущего Новосибирского метрополитена. Галина Ивановна долгое время работала старшим оператором на станциях «Октябрьская» и «Площадь Гарина-Михайловского». «Мне интересно встретиться с людьми, посмотреть, как они изменились», – объяснила она журналистам.

Наконец, мероприятие началось. С приветственным словом к собравшимся обратился первый заместитель начальника Новосибирского метрополитена Владимир Псеровский, который передал поздравления от руководителя предприятия Аркадия Чмыхайло.

Пенсионеры получили информацию, которая им, безусловно, интересна: уже в течение двух лет постоянно растет перевозка в метро – от месяца к месяцу, от года к году. За прошедшие 9 месяцев этого года перевезен 61 миллион пассажиров, за полгода – 43 миллиона, за прошлый год – 83 миллиона. Представители метрополитена подчеркивают: «Все, что делается в метро – это результат системы организации нашего труда. Она была заложена с первых дней, когда запустили метрополитен, и мы до сих пор ощущаем этот механизм».

Интересно, что ветераны до сих пор следят за жизнью метрополитена – первый вопрос, который был задан из зала, касался строительства новых станций. Ветераны получили четкий ответ: есть заблуждение, что эта станция не особенно нужна, но она на самом деле станет тем драйвером, который обязательно разовьет инфраструктуру, притянет к себе жителей.

После этого начался концерт ансамбля «Сибиряки» – коллектив исполнил как песни своего сочинения, так и народные – кто бы мог подумать, например, что «Лизавета» была любимой песней второго руководителя новосибирского метрополитена, Заслуженного работника транспорта Владимира Демина. Ветераны не только подпевали, но и сами шли в пляс. Что называется, праздник удался на славу.

По словам представителя профсоюза, сегодня насчитывается 420 ветеранов, работавших в новосибирском метрополитене. «Кто-то смог прийти на концерт, кто-то, к сожалению, по состоянию здоровья, не смог быть – но мы поздравили каждого, всем отправили праздничные открытки со словами благодарности», – рассказала заместитель председателя профсоюзного комитета Татьяна Вандышева. По ее словам, для представителей старшего поколения очень важно общение. «В этот день те, кто пришел, вспоминают годы работы в метрополитене, свои молодые годы. Они могут встретить коллегу по работе, подругу. Знаете, когда праздник заканчивается, ветераны звонят на протяжении месяца, благодарят – сейчас сложно выбраться куда-то, а здесь у них есть такая возможность», – отметила она.

Как же удается собрать столько людей? Здесь важную роль играет профсоюзная организация, которая поддерживает контакт с работниками метрополитена и после их выхода на пенсию. «Куратор позвонил, подал списки, мы сделали пригласительные. Куратор знает, где живет ветеран, как живет, поздравит с днем рождения. У нас многие друг друга знают лично, складываются целые династии. Здесь и семьи создавались, и родители своих детей приводили работать в метро: работал дед, пришел сын, потом – внук. Все потому что метрополитен – стабильная организация», – объяснила Татьяна Вандышева. Так что в Новосибирском метрополитене действительно создана эффективная система работы с ветеранами предприятия, а Декада пожилого человека это наглядно продемонстрировала.