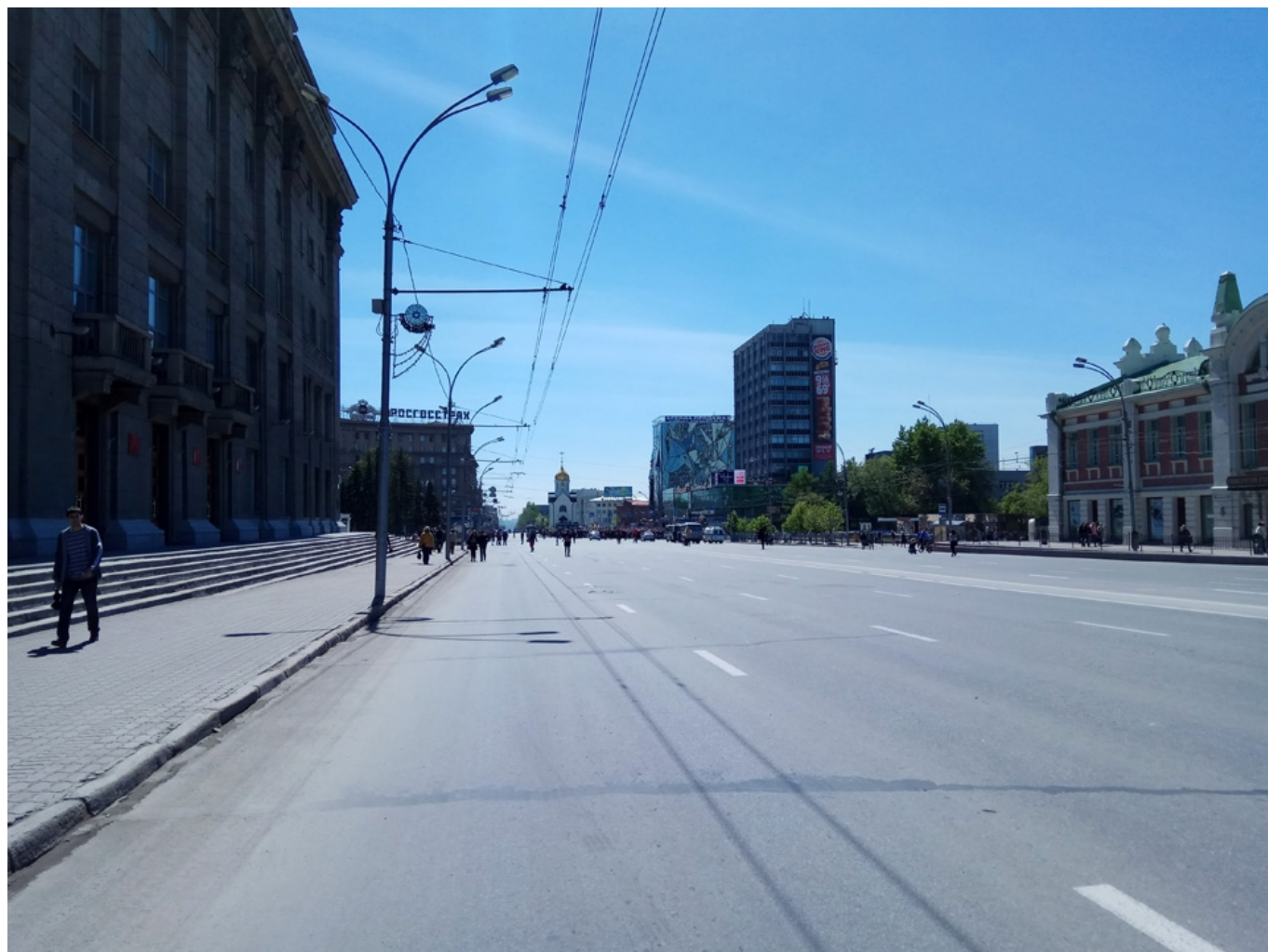


# Новый проект Госдумы заставит автолюбителей ходить пешком

14.08.2019



Проблемы автотранспорта обсуждаются на круглом столе в Госдуме с конца июня 2019 г., по итогам парламентарии подготовили рекомендации. Письмо с советами направили в различные министерства и ведомства, этим занялась зампред комитета Госдумы по экономической политике и промышленности Альфия Когогина.

Член «Единой России» Когогина предложила проработать вопрос о «законодательном запрете использования автотранспортных средств, достигших предельных сроков эксплуатации», сообщает «Коммерсантъ», ссылаясь на изученные рекомендации.

Каких именно автомобилей должен коснуться запрет, и какие санкции будут применяться, в письме не уточняется.

В новосибирском отделении Федерации автовладельцев России (ФАР) считают инициативу, мягко говоря, спорной. Эксперты негативно относятся к «непродуманным заявлениям».

«Негативно отношусь к подобным непродуманным заявлениям. Очень

много вопросов возникает после такого вот обсуждения, допустим, куда девать ретро-автомобили? Автомобили 30-х, 40-х годов, ведь они не только на выставках, люди иногда на них ездят. Во-вторых, у нас не самое богатое государство, где каждый может пойти и купить автомобиль с салона. На дорогах очень много автомобилей 60-80-х годов. И предлагаемый срок вызывает большие вопросы – к чему хотят прийти в Госдуме?» – комментирует Вячеслав Ашурков, руководитель новосибирского отделения ФАР.

Эксперт также отмечает, что необходимо продавать новые автомобили с экологическим стандартом не ниже «Евро 5». Старые автомобили, которые сейчас эксплуатируются, сами по себе со временем покинут российские дороги. Для этого нужно развить экономическую политику, чтобы люди захотели купить транспортное средство и могли его позволить не в автокредит.

«Мы видим, что последние десять лет качество автомобилей упало, такое чувство, что их делают на один раз. Двигатель спустя 100 тысяч км уходит на помойку», – отмечает Ашурков.

Его мнение разделяет и Денис Шиховцев, заместитель председателя рабочей группы по сохранности автомобильных дорог мэрии Новосибирска.

«Есть большое количество людей, которые занимаются коллекционированием автомобилей – это первое. Второе, есть частная спецтехника, и довольно много, если автомобиль проходит техсервисы и содержится в надлежащем состоянии, то почему он должен быть запрещен?»

Шиховцев также сообщает, что в Новосибирском автопарке минимум 10% машин старше 10 лет:

«Что делать этим товарищам? Утилизировать транспорт и не иметь денег на покупку нового?»

Собеседник НДН.инфо отмечает, что более эффективной мерой было бы поднятие госпошлины на ввоз старых машин из-за рубежа.

Стоит сказать, что средний возраст продаваемой машины в Новосибирске увеличился на семь месяцев и составил 13 лет и 9 месяцев. Для сравнения самый возрастной автопарк – в Омской области и Красноярском крае. Здесь возраст автопарка в среднем 14,1 лет, а самый молодой в Татарстане – 9 лет в среднем.

«Самая популярная марка в объеме предложений и в доле спроса (то есть по количеству просмотров телефона продавца в объявлении) в Новосибирске – Toyota, – говорит представитель Авто.ру Эгинэ Налбандян. – Следом идет российская Lada, замыкает тройку Nissan. Такое расположение сил сохраняется

на протяжении нескольких лет – новосибирцы проявляют стабильный выбор в своих предпочтениях».

Продажи поддержанных автомобилей в Новосибирске выросли в 2019 г., средняя стоимость составляет 597,8 тысяч рублей. Это на 4,8% больше, чем годом ранее, и на 3,8% дороже общероссийского показателя.

Продажи новых легковых автомобилей в Сибири с начала 2019 года выросли на 5,5%, в то время как общероссийский рынок показывает снижение. За первое полугодие 2019 года автодилеры продали в России свыше 711,6 тыс. новых легковых автомобилей, из них почти 49,5 тыс. реализованы в Сибирском федеральном округе. В целом по стране идёт спад регистрации новых транспортных средств на 3,6% к аналогичному периоду в 2018 году, по информации «Автостат инфо».