

Совладелец «Сибири» не будет спасать «Трансаэро»

03.11.2015



Как сообщает газета «Коммерсантъ» со ссылкой на совладельца S7 Наталью Филеву, акционеры «Сибири» (S7) «выходят из сделки» по приобретению контроля в «Трансаэро», крупнейшим акционером которой является Александр Плешаков. Причина заключается в том, что продавец не смог собрать контрольный пакет без обременения «обязательствами перед третьими лицами», включая некие «неурегулированные судебные претензии».

Покупку пакета акций не менее 51% ранее Владислав Филев называл ключевым условием сделки.

О планах совершить сделку по «спасению» стремительно падающей авиакомпании Филев заявил 20 октября. Для рынка и властей это стало неожиданностью. А вскоре последовала реакция. 26 октября у «Трансаэро» был отозван сертификат эксплуатанта, компания потеряла часть международных направлений, распределенных между другими перевозчиками («Аэрофлот» получил 56 маршрутов). ФАС объявила, что готова штрафовать акционеров «Сибири» за покупку акций «Трансаэро» без разрешения службы.

По данным издания, против сделки выступил и ключевые кредиторы «Трансаэро»: ВТБ, Сбербанк, МКБ, Новикомбанк, Россельхозбанк и другие. Публично за сделку выступал только подконтрольный Михаилу Прохорову МФК. Именно кредиторы, как считают эксперты, и должны были участвовать в «спасении» авиакомпании, поскольку это в их интересах, однако к согласию их представители прийти так и не смогли.

Отказавшись от сделки в отсутствии контрольного пакета акций, Филев между тем говорил, что «в понедельник-вторник» планирует оформить на себя первые 20% акций «Трансаэро» и затем обращаться в ФАС.

Фото: «Boeing 777-300 of Transaero Airlines at Vladivostok Airport (8985482963)» участника Fedor Leukhin – VV0_1478 Uploaded by russavia. Под лицензией CC BY-SA 2.0 с сайта Викисклада.