

Суд разрешил «неопытным» перевозчикам НСО участвовать в гостенденрах

27.08.2015



Новосибирское УФАС обратилось в Центральный районный суд Новосибирска с требованием признать пункт 4.10 «Порядка привлечения перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в городе Новосибирске» противоречащим законодательству.

Поводом для обращения в судебную инстанцию послужили многочисленные жалобы от перевозчиков на действия организатора открытого конкурса на право заключения договора на пассажирские перевозки. Департамент транспорта и дорожно-благоустроительного комплекса мэрии Новосибирска опыт осуществления пассажирских перевозок определил как обязательное условие для заключения договора.

«Такой критерий оценки в конкурсную документацию включен в соответствии с п.4.10 Порядка привлечения перевозчиков к выполнению пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам регулярного сообщения в городе Новосибирске, утвержденного постановлением мэрии г. Новосибирска от 21 января 2013 г. N 282», – говорится в сообщении на сайте Новосибирского УФАС.

Специалисты УФАС пришли к выводу, что данный критерий противоречит принципам равного входа перевозчиков на рынок, нарушает антимонопольное законодательство и ограничивает конкуренцию, так как перевозчики с наименьшим опытом или вовсе его не имеющие оказываются в неравном положении по отношению к остальным участникам конкурса.

«В качестве опыта осуществления пассажирских перевозок учитывался именно опыт хозяйствующего субъекта, а не опыт конкретных водителей, фактически осуществляющих перевозки. Если у не опытного хозяйствующего субъекта–перевозчика работают опытные водители, это не влияет на получение большего количества баллов по критерию «опыт осуществления пассажирских перевозок по маршрутам регулярного сообщения в городе Новосибирске», поскольку у юридического лица такого опыта нет, или опыт минимален. Суд подтвердил, что оценка перевозчиков в зависимости от опыта осуществления пассажирских перевозок противоречит общим принципам равного входа перевозчиков на рынок транспортных услуг, что нарушает антимонопольное законодательство», – пояснила НДН.инфо исполняющий обязанности руководителя управления Наталья Камнева.

Фото: livejournal.com