

Сточные воды не пускают электрички к «Чистой слободе»

28.01.2022



Остановочная платформа «Пригородный простор» стала первой станцией, открытой в рамках проекта «Городская Электричка». Первый рейс по новому внутригородскому маршруту состоялся летом 2021 года. Сам проект реализуется в Новосибирске с 2014 года, завершить его собираются в 2025 году.

При этом, как сообщил накануне губернатор Новосибирской области Андрей Травников, станция «Пригородный простор» пока все еще работает в экспериментальном варианте. А горожан тем временем беспокоит вопрос о судьбе других остановочных платформ – например, «Чистая слобода».

Строительство станции «Чистая слобода» давно обозначалось в планах местных властей. Предполагалось, что она будет обслуживать жителей одноименного микрорайона. Однако первым станцией обзавелся соседний микрорайон – «Пригородный простор».

В ходе часа прессы, состоявшегося 28 января, мэр Новосибирска Анатолий Локоть прокомментировал перспективы появления остановочного пункта электрички на «Чистой слободе». По словам градоначальника, проблема кроется в состоянии улицы Титова, которую должны продлить для доступности платформы и где регулярно скапливаются сточные воды в виде атмосферных осадков.

«Улица есть, дороги нет – вернее она есть там, где мы ее сделали. Мы планируем построить очистные сооружения для очистки стоковых вод, которые собираются ливневой канализацией. Там очень много этих вод, потому что местность заболоченная. Сейчас все стекает в Южное озеро, необходимы очистные сооружения. Без решения этой проблемы дальнейшее строительство невозможно. В этом году делаем очистные сооружения, дальше будем развивать дорожно-транспортную инфраструктуру, чтобы подойти к станции «Чистая слобода»», – заключил мэр.