

# Масштабную реконструкцию Ордынской трассы начали в Новосибирском районе

01.11.2025



На межрегиональной дороге «Новосибирск – Кочки – Павлодар» приступили к реконструкции одного из ключевых участков, который позволит увеличить пропускную способность вдвое. Ход работ проинспектировал заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Новосибирской области Антон Мирошниченко.

«Дорога «Новосибирск – Кочки – Павлодар» входит в опорную сеть дорог области, обеспечивает международное сообщение с Республикой Казахстан. Трасса обеспечивает высокую интенсивность движения, особенно на въезде в г. Новосибирск. Благодаря национальному проекту «Инфраструктура для жизни» будет проведена реконструкция с расширением дороги с двух до четырех полос на участке от с. Верх-Тула до Ордынского кольца. Это позволит ускорить движение транзитного транспорта», – сообщил Антон Мирошниченко.

Проект реконструкции предусматривает комплексное преобразование участка протяженностью 3,2 км. Главное изменение – расширение дороги до четырех полос. Планируется обустройство семи примыканий, четырех новых остановочных пунктов (по два в каждую сторону) с тротуарами и двух надземных пешеходных переходов для повышения безопасности.



В настоящее время строители ведут подготовительные работы на участке с 15-го по 19-й км, расположенным вблизи поселков Красный Восток и 8 Марта. Подрядчик приступил к формированию земляного полотна и щебеночного основания.

Для минимизации конфликтных точек между основным транспортным потоком и въездами на прилегающие территории (производственные зоны, АЗС, населенные пункты) будет построена отдельная полоса для местного проезда. Она будет отделена разделительной полосой с барьерным ограждением. В качестве покрытия дорожники используют щебеночно-мастичный асфальтобетон.



Особое внимание уделено защите жителей прилегающих поселков от шума. Вдоль трассы запланирована установка шумозащитных экранов «Полискрин». Также весь участок будет оборудован современными энергоэффективными светодиодными консольными светильниками.

Все работы разбиты на десять последовательных этапов. Окончание проекта и ввод объекта в эксплуатацию запланированы на октябрь 2028 года. Движение транспорта на время строительства будет организовано с учетом технологических этапов работ, начиная с направления из Новосибирска.