

Александр Аксёnenko предложил Правительству РФ вернуться к программе «метро для городов-миллионников»

28.10.2025



Соответствующее предложение зампредседателя Строительного комитета Госдумы и член фракции «Справедливая Россия» изложил в письме на имя премьер-министра Михаила Мишустина.

«В целях стратегического развития крупнейших городов РФ, обеспечения устойчивости их транспортной инфраструктуры и повышения качества жизни населения представляется целесообразным рассмотреть вопрос о возобновлении государственной программы строительства метрополитенов в городах с численностью населения свыше одного миллиона человек по аналогии с практикой, применявшейся в советский период», – говорится в тексте письма.

Сегодня в РФ насчитывается 16 городов с численностью населения свыше 1 млн человек, Совокупная численность их населения составляет порядка 25% общего населения страны. Однако транспортная инфраструктура большей части таких городов не соответствует потребностям и нагрузке, вызванной масштабами урбанизации, внутренней миграции и возросшей автомобилизации, метро есть

только в 7 миллионниках.

Депутат напомнил, что с начала 1990-х годов, за исключением Казани, ни один новый метрополитен в стране не был введён в эксплуатацию, несмотря на объективную потребность и готовность ряда субъектов Российской Федерации к его реализации. Уже имеющиеся системы метрополитена тоже сильно отстают по темпам развития от двух столиц – Москвы и Санкт-Петербурга.

«В частности, в Новосибирске за 13 лет – с 1979 по 1992 год – было открыто 10 станций метро, а потом за 33 года – с 1992 по 2025 год – только 4 станции. Пассажиропоток при этом значительно вырос и достиг 86,1 млн. человек», – [добавил Александр Аксёnenko](#).

Парламентарий из «Справедливой России» выразил уверенность, что при текущем уровне автомобилизации населения страны, выросшем в ряде мегаполисов семикратно, реализация комплексной федеральной программы строительства метрополитенов способна кардинальным образом снизить нагрузку на улично-дорожную сеть.

«Опыт мегаполисов подтверждает, что метрополитен способствует разгрузке улично-дорожной сети, снижению уровня загрязнений, улучшению логистики и оперативности доставки товаров и услуг. Дополнительно метростроение формирует заказ на продукцию машиностроения, стройматериалов, электроники, создаёт рабочие места и повышает инвестиционную привлекательность городов», – подчеркнул Александр Аксёnenko.

18+