

Разработанный для Новосибирска «Ермак» заменит старые вагоны метро

16.10.2025



Новый подвижной состав «Ермак» в четверг, 16 октября, начал работать на линии метро. Вместе с новосибирцами его оценили и первые лица Новосибирской области.

Благодаря совместным усилиям города, области, Сбербанка, ТМХ «Городской транспорт» в Новосибирске запустили программу развития метрополитена, и первый в истории Новосибирской подземки пятивагонный состав сегодня выходит на линию.



«Спасибо всем участникам проекта, в том числе заводу-производителю за то, что выдержали сроки и выдали продукцию высокого качества. Благодарю наших предшественников, которые при проектировании

инфраструктуры станций, перегонов очень дальновидно, ещё 40-50 лет назад, заложили возможность запуска удлинённых составов, чем мы сегодня и пользуемся», – заявил губернатор Андрей Травников.

«Ермак» заменит отработавшие свой срок вагоны предыдущего поколения. Он прибыл в Новосибирск 31 августа и, прежде чем выйти на линию, прошёл все необходимые пусконаладочные работы.



Всего таких поездов было приобретено пять. Стоимость каждого из них – 862 миллиона рублей.



Напомним, весной Правительство Новосибирской области приняло решение выделить Новосибирску около 4 млрд рублей на приобретение пяти поездов метро. Контракты на поставку 25 вагонов (пять пятивагонных составов) заключили осенью 2024 года. Три состава поставят в рамках контракта с АО «Сбербанк Лизинг», еще два приобретены напрямую у «Метровагонмаша».



Вагоны имеют широкие дверные проемы – 1400 мм вместо 1208 мм у нынешних. В поезде устойчивое к загрязнениям напольное покрытие с защитой от скольжения; комфортные пассажирские сидения, разработанные с учётом анатомии; защитные экраны между сиденьями и входной зоной; USB-разъёмы для зарядки мобильных гаджетов. Особое внимание безопасности пассажиров – установлена сплит-система с обеззараживанием и очисткой воздуха.



Для маломобильных пассажиров в составе оборудовано место, оснащённое кнопкой для связи с машинистом.



Комфортные условия и для машинистов метропоездов – система климат-контроля, эргономичные кресла, в зеркала заднего вида встроены дополнительные камеры видеонаблюдения, камерами оснащены и вагоны состава. «Ермак» подключат к системе аппаратно-программного комплекса «Безопасный город».

Фото: пресс-служба правительства НСО