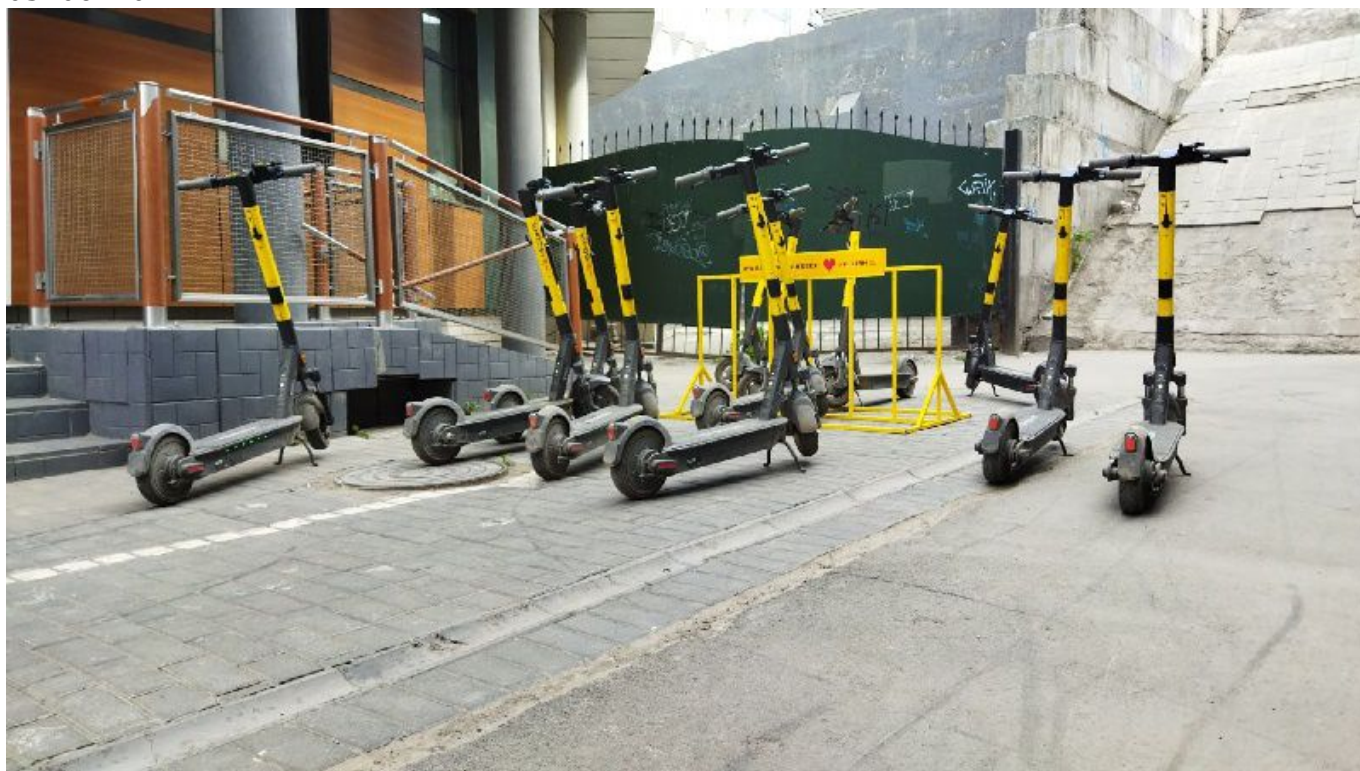


На самокаты надо повесить номера и признать транспортом повышенной опасности – СПЧ

03.06.2021



Ситуация с прокатом электросамокатов на улицах Новосибирска и других городов становится все более злободневной. Инспекторы ГИБДД уже неоднократно задерживали водителей электросамокатов за превышение скорости или за агрессивную езду. Фиксируются случаи ДТП. Про издерганные нервы пешеходов, мимо которых со свистом проносятся лихачи на самокатах, и говорить не приходится.

В связи с этим в СПЧ выдвинули ряд предложений по совершенствованию законодательства. Среди которых:

- дополнение ПДД определением мобильных электрических транспортных средств и специальной главой, регулирующей особенности их эксплуатации;
- возложение на лиц, управляющих такими средствами, обязанности спешиться, если их движение создает опасность для пешеходов;
- ограничение скорости для таких транспортных средств, в том числе исходя из возраста лица, управляющего ими;
- введение обязательного страхования гражданской ответственности арендаторов, а также работников курьерских служб, управляющих такими транспортными средствами;

- оснащение арендуемых и служебных электрических транспортных средств номерными знаками установленного образца для облегчения их идентификации гражданами;
- отнесение мобильных электрических транспортных средств к числу источников повышенной опасности, что позволит возложить субсидиарную гражданскую ответственность за причинение вреда на их собственников.

«Высокая скорость передвижения данных транспортных средств значительно увеличивает риски причинения вреда пешеходам и их имуществу, а отсутствие адекватного правового регулирования затрудняет возмещение вреда», – комментируют свои предложения в СПЧ.

Список предложений направлен руководству МВД РФ и в Исследовательский центр частного права им. С. С. Алексеева при Президенте России.

Нужны ли права на управление самокатом: мнения экспертов здесь