

Порядок на дорогах: какие детекторы на базе искусственного интеллекта планируют внедрить в Новосибирске

20.12.2024



В качестве экспертов в мероприятии приняли участие представители НГУ — это директор Исследовательского центра в сфере искусственного интеллекта Александр Люлько и директор Института интеллектуальной робототехники Алексей Окунев. А также представители промышленных партнеров вуза, а именно директор по цифровым регионам Сибири ПАО «Ростелеком» Никита Жильцов и заместитель директора по научной работе Новосибирского филиала МНТК «Микрохирургия глаза» им. акад. С.Н. Федорова Минздрава России Александр Трунов.

Как отметил Александр Люлько, главной задачей их исследовательского центра является создание интеллектуальной системы управления городской инфраструктуры с использованием технологий искусственного интеллекта. Поэтому направления работы самые разные. К ним директор центра отнес и строительство системы мониторинга зданий, дорожных сетей, и управление строительными компаниями, контроль транспорта, и обеспечении общественной безопасности.

Специально же для Ростелекома специалисты создают детекторы видеоаналитики. На данный момент речь идет о детекторах, которые будут определять лицо, транспортное средство, разлив топлива, огонь, дым и т.д.

По словам директора по цифровым регионам Сибири ПАО «Ростелеком» Никиты Жильцова, компания реализует многие проекты, связанные с городским видеонаблюдением. Этими решениями активно пользуются региональные и

муниципальные органы власти. Также это направление интеллектуальных транспортных систем, когда на дорожную инфраструктуру устанавливается соответствующее оборудование, вплоть до встраивания в систему управления светофорами.

«Детекторы транспорта собирают и анализируют информацию, в том числе компьютерным зрением. И на основе этого анализа через специальное программное обеспечение влияют на регулирование транспортными потоками, вплоть до адаптивного управления фазами светофоров, чтобы улучшить пропускную способность», – объяснил Никита Жильцов.

Как отметили эксперты, результатом такой совместной работы НГУ и Ростелекома должно стать создание качественных алгоритмов, которые будут способны анализировать транспортную обстановку на дорогах города и события, связанные с общественной безопасностью. При этом стоит задача общими усилиями создать продукты, качественно превосходящие аналоги на рынке.

В конечном же счете внедрение интеллектуальных детекторов позволит в режиме реального времени контролировать ситуацию на дорогах, оперативно выявлять инциденты и реагировать на них.

Екатерина Павлюх