

Новосибирские бипланы «Ольхон» и «Легенда» покорят небо Дальнего Востока

09.12.2024



Разработка новосибирских бипланов «Ольхон» и «Легенда» обещает серьезно изменить авиационные маршруты на Дальнем Востоке России. Пресс-служба Минвостокразвития РФ подтвердила, что обе модели будут использоваться для организации авиационных перевозок между различными регионами страны. Глава ведомства Алексей Чекунов подчеркнул важность обеспечения связи в такой огромной стране, как Россия, и сообщил о планах расширить линейку гражданских самолётов малой авиации.

Рассматривается возможность использования на местных и региональных маршрутах новых бипланов с современными компонентами. В частности, воздушных судов „Ольхон“ и „Легенда“, – отметил министр, добавив, что это поможет улучшить транспортное сообщение и повысить доступность удалённых территорий.

«Ольхон» – это гражданская версия беспилотного самолёта «Партизан», созданная в СибНИА имени С. А. Чаплыгина. Возможности этой модели впечатляют: она может работать как в пилотируемом, так и в беспилотном режимах, а также взлетать и

приземляться на небольших неподготовленных площадках длиной всего 100–250 метров.

Другой биплан – «Легенда» – разработан для эксплуатации на различных поверхностях, включая грунтовые, ледовые и снежные. Он способен развивать крейсерскую скорость до 320 км/ч, что делает его эффективным выбором для дальневосточных маршрутных перевозок.

Ранее мы писали, что [новосибирский авиазавод передал очередную партию Су-34 для Минобороны РФ](#).

Глеб Хаистов