

Морозостойкий электромобиль разработал студент из Новосибирска

02.11.2020



Максим Социховский, студент 1 курса магистратуры НГТУ НЭТИ, подготовил уникальный научный проект по модернизации системы отопления электромобилей. С ее помощью транспортное средство сможет продолжать движение при температуре -30°C .

При этом, поясняет региональное Минобрнауки, имеющиеся аналоги системы могут работать только до -10°C . Повысить «морозостойкость» электромобиля сибиряк планирует за счет тепла, которое выделяется от двигателя и аккумулятора.

«В нашем случае теплообменник будет охлаждать электрический двигатель и аккумуляторную батарею и переносить полученную теплоту в салон. При этом мы должны «достать» больше тепла от двигателя и аккумулятора, для этого в электромобиле должен быть радиатор большого размера», – приводит пресс-служба ведомства слова Егора Спиридонова, руководителя проекта.

Сейчас же обогрев электромобиля в холода существенно сказывается на его работоспособности. Предусмотренные для этих целей резисторы берут электрическую энергию от аккумулятора машины, из-за чего та быстрее разряжается.

Учащиеся новосибирских вузов преуспевают и в творческой сфере. Так, студент НГУ Илья Голицын стал автором саундтрека к спектаклю «Петерс». Его премьера состоялась в начале октября в театре «Старый дом».