

Самый маленький памятник конструктивизма реставрируют в Новосибирске

25.09.2024



Электрическая подстанция, обеспечивающая энергией несколько участков троллейбусной и трамвайной линий Новосибирска, расположена на улице Маковского, 4, в Октябрьском районе города. Это самый маленький памятник архитектуры, построенный в стиле конструктивизма с элементами неоклассики в оформлении фасадов.



Трёхэтажное здание подстанции было построено в 1936 году для снабжения электричеством трамвайной линии, которая раньше проходила по улице Большевистской. Сегодня подстанция продолжает работать и обеспечивать электроэнергией участок трамвайной сети на улице Зыряновской и три участка для троллейбуса, два из которых проходят по улице Большевистской, один – по Коммунальному мосту.



Историческая ценность объекта заключается в том, что подстанция – пример промышленной архитектуры 1930-х годов. Кроме того, она связана с историей возникновения в Новосибирске общественного электротранспорта.



В 2020 году тяговая подстанция №2 была включена в список объектов культурного наследия.



В настоящее время вблизи от здания Тяговой станции строится исполинских (если сравнить с «конструктивистской достопримечательностью») размеров сити-квартал «Инские холмы». Само здание подстанции начали реставрировать.



Новосибирск считается столицей Сибирского авангарда и является третьим в России городом по количеству памятников конструктивизма. Среди них Дом с часами, ДК им. Октябрьской революции, здание Крайисполкома, здание Госбанка, жилкомбинат «Динамо», здание городской поликлиники №1 и другие – всего более 200 объектов.

Ранее в Новосибирске [снесли ДК Клары Цеткин](#) – старейший дом культуры левобережья.

Кирилл Суржик, фото из архива Александры Фоменко