

Коэффициент ОСАГО снизился почти во всех городах Сибири

08.09.2020



В Бердске, Горно-Алтайске, Железногорске и Норильске прогнозируется понижение на 2,31%. Автомобилистов Ангарска и Бийска ожидает снижение территориального коэффициента на 1,67%. В Ачинске, Заринске, Новоалтайске и Усолье-Сибирском возможно снижение на 0,91%.

Снижение территориального коэффициента по ОСАГО ожидается в более чем 180 населенных пунктах по всей России. К такому выводу пришли в Российском союзе автостраховщиков (РСА), проанализировав проект указания Банка России касательно тарифов на ОСАГО.

Напомним, 24 августа в силу вступили поправки к закону об ОСАГО, благодаря которым изменили правила тарификации обязательной автогражданки, сделав ее более индивидуализированной.

«Ожидания по снижению региональных коэффициентов вполне оправданны. В первую очередь это снизит нагрузку на систему в целом и будет способствовать уменьшению стоимости полиса, что положительно скажется на настроениях автовладельцев», – уверен директор Института региональных проблем Дмитрий Журавлев.

По его словам, совсем убрать коэффициент можно будет еще совсем не скоро, но и его уменьшение очень важно. Нельзя сравнивать водителей из мегаполисов и, к примеру, деревень. У них ведь условия дорожные совершенно непохожи.

Однако снижение территориальных коэффициентов ОСАГО можно связать не только с последними изменениями в законе об ОСАГО. На размеры коэффициентов может влиять ситуация с обязательной автогражданкой в конкретном регионе и даже населенном пункте.

Предстоящее снижение будет затрагивать в первую очередь крупные города, в которых тарифы ОСАГО были достаточно высоки. Однако изменения, вводимые в рамках процесса либерализации ОСАГО, не приведут ни к понижению, ни к повышению тарифа в среднем по региону.

Специалисты уверены, что последние изменения, благодаря введению новых коэффициентов, учитывающих индивидуальные особенности автовладельцев, позволят более дифференцированно подходить к тарификации отдельных водителей. Таким образом, вырастет разница в величине премии наиболее и наименее рискованных водителей.

До сих пор тарификация ОСАГО проводилась по очень усредненным параметрам, таким как стаж или возраст водителя, а еще хуже – характеристикам автомобиля. Новые правила позволяют рассчитывать тариф на основе тех факторов, которые действительно влияют на уровень риска.

Предполагается, что после вступления в силу поправок к закону об ОСАГО стоимость обязательной автогражданки существенно снизится для аккуратных водителей. Так автомобилисты во многом смогут сами влиять на стоимость страховки.