

# Локоть назвал условия решения проблемы пробок на площади Труда

25.08.2023



«Не буду спешить с выводами. Одно твердо хочу сказать – давайте не будем обманывать друг друга – кардинально проблема будет решена по окончании строительства этого объекта – и моста и развязки, разрешающей проблему пробок на площадях Энергетиков и Труда», – рассказал журналистам в пятницу, 25 августа, мэр Новосибирска Анатолий Локоть в ответ на просьбу оценить последние нововведения в схеме движения через площадь.

С 14 августа кольцевое движение через площадь Труда было фактически ликвидировано. Организация движения через площадь Труда по новой схеме вызвана продолжающимся строительством четвертого автомобильного моста через Обь и его левобережных развязок. Часть проезда по площади Труда попросту становится строительной площадкой опор будущих развязок.

Суть изменений заключается в том, что левый поворот на площадь Труда с улицы Широкой (со стороны улицы Троллейной) теперь невозможен – нужно ехать либо направо на Станиславского и разворачиваться на ближайшем перекрестке с улицей Котовского, либо прямо до Ватутина и разворачиваться на перекрестке также с Котовского. Для грузового транспорта доступен только один вариант разворота – через перекресток Ватутина и Котовского.

Кроме того, при въезде на площадь Труда со стороны улицы Станиславского и со стороны улицы Широкой (при движении от улицы Ватутина) теперь необходимо

двигаться не против часовой стрелки, как на всех кольцах, а по часовой.

[Схема движения по площади Энергетиков](#) не меняется. Там кольцо дорожники разомкнули еще 1 июля.

Такая схема, если верить чиновникам и концессионеру, будет действовать до запуска развязок четвертого моста, основное движение по которому обещают запустить до конца 2023 года, а вот развязки будут строить до конца 2024 года.

Проезд по самому четвертому мосту, когда его наконец построят, будет платным – одна поездка через переправу обойдется от 100 до 300 рублей.

*Олег Петров*