

Житель Новосибирска избавляется от «Волги» Толоконского

25.06.2019



Редкую модификацию ГАЗ -3111, ранее принадлежавшую бывшему губернатору Новосибирской области Виктору Толоконскому, решил продать житель Новосибирска. Стоимость – 699 тысяч рублей.

«Волга» 2001 года выпуска оборудована японским двигателем Toyota 3RZ-FE объемом 2.7 л. с. отдачей в 146 лошадей и «автоматом». За автомобиль просят 699 000 рублей, однако автор объявления согласен торговаться с реальным покупателем», – сообщает автомобильный портал Кубани «За рулем».

Немалая стоимость обусловлена богатой комплектацией, которая включает обтянутый натуральной кожей салон, наличие климат-контроля, полный набор электрических стеклоподъемников и легкосплавных дисков, японскую силовую установку и АБС, впервые примененный на отечественном авто. Немалую роль сыграла и история автомобиля, которым в течение десяти лет – с 2001 по 2011 годы пользовался губернатор Виктор Толоконский в качестве основной служебной машины.

Затем её выкупил нынешний владелец и поставил на восемь лет на консервацию – больше автомобилем не пользовались.

Однако принадлежность «Волги» именно Виктору Толоконскому под вопросом. Известно, что Виктор Александрович во время своего губернаторства в

Новосибирске предпочитал продукцию именно отечественного автопрома. Для рабочих поездок он использовал обычную белую «Волгу» ГАЗ-3102. Правда, иногда его замечали и на иномарках. А в 2006 году он даже попал в автомобильную аварию на своей служебной машине Mercedes. Глава области направлялся в Искитимский район по Бердскому шоссе. Тогда на трассе собрался «паровозик». Машина сопровождения столкнулась с идущим впереди автомобилем, а губернаторский Mercedes врезался в машину сопровождения. Никто, включая самого губернатора, не пострадал. Виктор Толоконский продолжил движение на своей машине, а уже в Искитиме пересел на недавно купленный для областной администрации автомобиль Toyota.

Единственная в Новосибирске «Волга» ГАЗ-3111 цвета металлик использовалась исключительно для официальных приемов. По информации журнала «За рулем», тогда этот автомобиль стоил 10–15 тысяч долларов. Сейчас такие модели уже сняты с производства.