

НТС заявил о резком скачке цен на бензин, в правительстве сказали: «Рано»

22.05.2019



«Мы мониторим ситуацию на рынке. Биржевые цены, как и ожидалось, немножко поднялись в связи с тем, что и мировые цены на моторное топливо поднялись. Но это преждевременная тревога: тот уровень биржевых цен, который есть сегодня, обеспечивает достаточную маржинальность для розничного сегмента, и оснований для тревоги нет», – уверяет вице-премьер РФ Дмитрий Козак (цит. по РИА Новости)

Так он отреагировал на предостережение НТС о новом топливном кризисе, который, по прогнозам союза, может явить себя уже в ближайший месяц.

Характеристика «Немножко поднялись», данная вице-премьером Козаком биржевым ценам по данным НТС – это плюс 23% на бензин марки REGULAR (АИ-92) и 18,5% на PREMIUM (АИ-95). Речь идет об оптовых ценах на Санкт-Петербургской Международной Товарно-сырьевой бирже.

Оптовая цена 92-го бензина по состоянию на 15 мая составила 36,6 рубля за литр, 95-го – 38,2 рубля, летний дизель – 39,8 рубля, добавляет НТС.

В союзе заявляют, что оптовые цены на нефтепродукты в стране растут при стабильных ценах на нефть на мировом рынке. А на фоне сохраняющейся «заморозки» розничных цен падает маржинальность топливной розницы.

В топливном союзе говорят, что рынок фактически оказался «в регуляторных тисках» и теперь «весьма вероятна реализация сценария прошлого года, когда произошел резкий скачок и оптовых, и розничных цен». Чтобы этого не произошло НТС призывает снизить акциз на автомобильный бензин и дизельное топливо 5-го экологического класса не менее, чем на 50%, установить плавающий, в зависимости от биржевых индикаторов коридор оптово-розничной маржинальности, но не менее 15% в рознице. И в целом провести системную реформу нефтегазовой отрасли. В том числе либерализацию розничных цен, привязав их предельные значения к биржевым индексам.

«У нас с Вами буквально месяц для принятия срочных оперативных мер, иначе ситуация на топливном рынке может выйти из под контроля, что чревато значительными социально-экономическими потрясениями для граждан России», – отметил президент НТС Павел Баженов.

Впрочем, пока официальная статистика в Новосибирской области фиксирует даже снижение цен на моторное топливо в Новосибирской области, дизель в апреле стал дешевле на 2,2%, бензин марки АИ-98 – на 0,1%, АИ-92 – на 0,3%. «Снижение цен на моторное топливо характерно для большинства регионов Сибирского федерального округа», – утверждает Новосибирскстат.