

За ограничение для самокатчиков выступил каждый второй новосибирец

07.04.2023



Каждый второй житель Новосибирска выступил за ряд ограничений для вождения самокатов. Это показали результаты опроса сервиса по поиску работы SuperJob.

Ровно половина опрошенных горожан выступает за введение предельной скорости для самокатчиков, а также запрет движения по тротуарам и ограничения по возрасту – «водитель» должен быть совершеннолетним. Это, по мнению граждан, поможет сократить количество ДТП с участием самокатов и обезопасить пешеходов.

Кроме того, почти половина респондентов выступила за то, что ограничения для вождения самокатов и электросамокатов должны быть закреплены на законодательном уровне. Так считают 48% опрошенных. Против этого только 14%.

«За регулирование движения самокатов и электросамокатов чаще выступают женщины (56% против 42% среди мужчин). Респонденты в возрасте от 35 до 44 лет поддерживают ограничения чаще более молодых и более зрелых россиян», – говорится в исследовании.

Кроме ограничения скорости самокатов и возраста «водителей», запрета на движение по тротуарам, новосибирцы предлагают ввести обучение по безопасной эксплуатации такого вида транспорта с экзаменом по теории, регистрационные номера, систему фиксации нарушений и систему штрафов, а также обязать

самокатчиков иметь водительское удостоверение.

В опросе сервиса приняли участие представители экономически активного населения Новосибирска.

С 1 марта [в России ввели правила дорожного движения](#) для электросамокатов, гироскутеров, сегвеев и моноколес, которые теперь официально являются средствами индивидуальной мобильности (СИМ). Для всех девайсов будут прописаны правила их использования: предельная допустимая скорость – не более 25 км/ч, регулировка движения специальными дорожными знаками и другие.

Александра Фоменко