

Новосибирску пообещали 19 «газовых» автобусов на фоне подорожания газомоторного топлива

11.10.2018



Новосибирские власти собираются закупить 19 автобусов большой вместимости, работающих на газомоторном топливе. Стоимость партии, конкретные марки и маршруты, на которых им предстоит работать, пока не называются. Известно только лишь, что автобусы будут отечественного производства. По словам мэра Анатолия Локтя, покупать отечественную технику власти стимулирует государственная программа поддержки. Кроме того, российские автобусы будет выгоднее обслуживать.

«Цена вопроса очень серьезная – чтобы приступить к реализации проекта, нам нужна поддержка из областного бюджета. У нас есть как положительный, так и отрицательный опыт эксплуатации газомоторных автобусов. В свое время, когда мы закупили 12 таких машин, надежность импортного оборудования оставляла желать лучшего – с ними пришлось помучиться. Но сегодня есть отечественные производители, у которых эти недостатки изжиты», – говорит Анатолий

Локоть.

По словам градоначальника, себестоимость поездки на газомоторном автобусе ниже по сравнению с традиционным дизельным. Однако, если верить отчетам Новосибирскстата, в скором времени она может стать сравнимой: за последнее полугодие стоимость газомоторного топлива повысилась на 41%.

Власти также собираются закупить 24 троллейбуса на автономном ходу. Предполагается, что основные комплектующие для них будет поставлять новосибирский завод «Лиотех», входящий в госкорпорацию «Роснано». Машины должны будут работать в отдаленных районах Новосибирска, где нет контактной сети для традиционных троллейбусов. Речь идет о Матрешках, Родниках, Снегирях и некоторых других микрорайонах.