

# Для нового ЛДС в Новосибирске переделают площадь Лыщинского

27.07.2018



Проектированием нового ЛДС занимается институт «Арена» из Москвы, специалисты которого работали над ледовыми аренами для Олимпиады в Сочи и футбольными стадионами для чемпионата мира. Для работы над ЛДС пригласили и представителей ХК «Сибирь» – около месяца с ними обсуждали расположение помещений внутри будущего спорткомплекса, чтобы там в итоге было удобно и играть, и тренироваться, и смотреть на выступления спортсменов и артистов. В общей сложности в новом дворце спорта будет 10500 мест для зрителей.

Проектировщики должны закончить свою работу к 20 октября, и только после этого можно будет говорить о конкретных суммах, необходимых для строительства дорог, ледовой арены и станции метро. Но по предварительным оценкам мэрии, общий объем инвестиций в городскую инфраструктуру составит более 6-ти миллиардов рублей. Одних только дорог на подъездных путях нужно построить порядка шести километров.

По задумке проектировщиков, территория между станцией метро «Спортивная» и ЛДС будет свободна от машин. Для зрителей, которые будут приезжать на игру на автомобилях, рядом с ледовой ареной построят парковку на 700 мест. Еще одна стоянка на 1200 машин появится между эстакадой метромоста и дамбой Октябрьского моста. По планам властей, после окончания молодежного чемпионата мира по хоккею ее можно будет использовать как перехватывающую парковку.

Во время обсуждения у членов Общественной палаты Новосибирской области возник неожиданный вопрос к представителям мэрии и правительства: а не будет ли

новый ЛДС, фасад которого планируют сделать из стекла, сильно бликовать и мешать пилотам самолетов, заходящим на посадку в Толмачево? Оказалось, что об этом никто еще не задумывался – в Минстрое пообещали перенаправить вопрос проектировщикам и успели напомнить, что в ближайшее время Толмачево ждет серьезная реконструкция. После ее завершения основная масса самолетов будет заходить на посадку по другой траектории и новый дворец спорта им не помешает.

Серьезные перемены ждут площадь Лыщинского. Для того чтобы определиться с тем, как переделывать существующие выезды на мост, в мэрии сделали транспортные модели для разных ситуаций: час пик, массовый выезд зрителей с парковок после игры... В итоге пришли к выводу, что на Лыщинского нужно делать полноценное кольцевое движение.

«Мы будем убирать «бутылочное горлышко» при выезде с ул. Немировича-Данченко на дамбу моста, чтобы там получилась полноценная трехполосная дорога, – рассказывает Роман Дронов, начальник департамента транспорта мэрии Новосибирска, – под дамбой будет построен подземный пешеходный переход, поскольку на ней будут остановки наземного общественного транспорта. Также на пл. Лыщинского появится замкнутое кольцо, мы уберем левый поворот с дамбы моста на ул. Немировича-Данченко. Предстоит реконструкция улицы Стартовой. Сегодня это обычная 2-полосная дорога, которая ведет к городскому пляжу. В будущем она будет расширена до 4 полос и продлена под мост до нового дворца спорта. Будет также построен спуск с ул. Немировича-Данченко – там появится 2-полосная односторонняя дорога».

Участники обсуждения предложили более дорогостоящую и масштабную переделку площади Лыщинского – построить там двухуровневую развязку, чтобы можно было напрямую выехать с пр. Карла Маркса на Октябрьский мост и с ул. Немировича-Данченко на ул. Блюхера. Однако в мэрии предложение не поддержали. По словам Романа Дронова, строительству помешают вентиляционные сооружения метро, которые окажутся прямо под развязкой, а значит, их нужно будет перенести в какое-то другое место. Все это потребует серьезных вложений, но, что самое главное – времени, которого не хватит даже на проектирование.

Параллельно с разработкой новой транспортной модели в левобережье власти ведут работу с Новосибирским метрополитеном по планировке будущей станции «Спортивная». Ее будут строить вокруг действующего метромоста без перерывов в движении поездов. Сейчас в метрополитене разрабатывают архитектурное оформление «Спортивной» – власти пообещали, что в скором времени вынесут несколько вариантов на публичное обсуждение.

Фото: Проектный институт «Арена»