

МВД ударит миллионным штрафом по автопробегам

03.04.2015



Корреспондент НДН.инфо попросила осветить этот вопрос с юридической точки зрения и пообщалась с новосибирскими организаторами автоакций.

Координатор новосибирского отделения Федерации автовладельцев России Владимир Кириллов отметил, что такие ужесточения с согласованием автопробегов введены с 2008 года:



«Нарушителю присуждались штрафы до 200 тысяч рублей, административная судимость и лишение возможности в дальнейшем выступать организатором автопробега. Сейчас размер штрафа увеличился пятикратно. Я считаю, что целевая аудитория этих нововведений – этнические группы, которые обычно пирут и провожают в последний путь с большим размахом, заполонив дорогу личным транспортом. Так проходят, например, кавказские свадьбы и похороны. Но чаще всего такие дорожные гулянья проходят в Москве и Санкт-Петербурге».

Организатор традиционного в Новосибирске автопробега «Русский марш» Ростислав Антонов пояснил, что не требует разрешения властей только одиночный пикет.

Если даже два человека собираются пикетировать, это уже согласуется в мэрии:



«Мы каждый год проводим автопробеги и всегда согласовываем маршруты, и порядок движения машин. В законе 54-ФЗ, которым руководствовалась мэрия Новосибирска при согласовании акций, нет слова «автопробег». Есть слова «шествие», «манифестация». Соответственно, мы согласовывали автопробег как «шествие в виде автопробега». А если власти настроены согласовывать свадьбы и похороны, то этим они только добавят себе работы. Или они считают, что у нас на дорогах уже все хорошо и теперь пора заняться чем-то другим? Давайте мы будем еще проводить совещания по поводу проезда трех машин на свадьбе или на похоронах!»

Управляющий партнер юридической фирмы Константин Зиновьев пояснил, что фактически в существующий закон о массовых акциях добавляется несколько слов, уточняющих понятие «демонстрации», а именно указание на новую форму демонстрации – с использованием транспортных средств.



«Нормы обсуждаемого закона призваны обеспечить порядок при проведении массовых мероприятий, чтобы, с одной стороны, позволить выражать свое мнение его участникам, а с другой – обеспечить иным гражданам возможность свободно перемещаться по улицам и дорогам. Не секрет, что скученность, как людей, так и автомобилей, часто влечет возникновение опасных и аварийных ситуаций. Именно на недопущение таких случаев и направлен законопроект. При этом молодоженам с их кортежами не стоит бояться наказаний, так как под категорию демонстраций («организованное публичное выражение общественных настроений») они не подпадают», – объяснил юрист.

Эльвира Корченко

Фото предоставлены комментаторами и с сайта kbrria.ru