

Таиланд полностью открыт для туристов, но есть три «Но»

08.04.2023



Таиланд был и остается одним из главных заграничных туристических направлений для отечественного туриста. Однако пандемия коронавируса и геополитические события создали немало препятствий как для российских путешественников, так и для самого королевства, его турииндустрии. О нынешних реалиях, перспективах увеличения полетных программ, в том числе появления в России тайского авиаперевозчика, и прогнозах на 2023 год главному редактору НДН.инфо рассказал исполнительный директор департамента европейского региона туристического управления Таиланда Тирасил Тапен (фактически замминистра по туризму королевства). Мы встретились с господином Тирасилом на полях первого после пандемии роуд-шоу тур управления Таиланда по Сибири.

- Господин Тирасил, с чем Таиланд и его туристическая отрасль вышла, или же еще выходит из ситуации, в которой весь мир оказался в 2020 году, столкнувшись с пандемией коронавируса?
- Ковид более не является в Таиланде эпидемией. Он перешел в статус таких же заболеваний как, например, грипп. В сфере туризма все вводившиеся во время пандемии ограничения полностью сняты. Ни тесты, ни справки, ничего подобного не требуется. Таиланд полностью открыт для туристов со всего мира.
- Насколько сегодняшний турпоток из Сибири отличается от той картины, что была в 2019 году?
- Самым заметным изменением, если сравнивать ситуацию 2019 года и сегодняшний день, и это касается не только Сибири, но и вообще всего мира стало

сокращение авиаперевозок. [К ковиду] добавились другие мировые проблемы, и достичь допандемийного состояния объемов перевозок не удается. Однако в сибирском регионе мы видим шаги вперед – в зимний период регулярные рейсы на Пхукет, в Утапао (Паттайя) и Бангкок выполняли «Аэрофлот» и S7, а чартерные перевозки осуществляли авиакомпании Azur Air и Ikar Airlines.



Фото: РИАЦ STI

– Каковы перспективы расширения полетных программ в этом и следующем годах? Не секрет, что главным сдерживающим сибирского туриста фактором в его стремлении посетить Таиланд, является именно стоимость перелета.

– Мы рассчитываем на миллион туристов из России в 2023 году. А возможно и больше, поскольку только за первые три месяца этого года Таиланд посетили уже больше 500 тысяч российских путешественников, а именно 538 тысяч человек. Учитывая прежде всего ограниченное число самолетов, наши совместные проекты ориентированы на то, чтобы повышать загрузки уже существующих рейсов, как регулярных, так и чартерных. Такой партнерский проект уже есть с «Аэрофлотом», планируется с S7. Кроме того через туроператоров мы помогаем чартерным авиакомпаниям в продвижении их рейсов.

Также, понимая, что туристический поток пока не так велик, как до пандемии, мы стараемся предоставить более качественный и разнообразный турпродукт. Средства, которые туристы оставляют в королевстве, идут на восстановление турииндустрии страны.

Чтобы достичь поставленных задач, мы проводим B2B- и B2C-мероприятия, включая сегодняшнее роуд-шоу в Новосибирске. Подобные встречи уже прошли в Иркутске и Красноярске. Также мы организуем ознакомительные поездки для журналистов и представителей туристических компаний.

– В России на других выездных турнаправлениях существует практика, когда перевозчиками выступают авиакомпании принимающей стороны. Как пример – Турция. Почему в Россию не летают тайские авиакомпании?

– В свое время Thai Airways International – национальный перевозчик – летал из Бангкока в Москву. В том числе потому, что бы поток тайских туристов в Россию. В последние годы работы маршрута, 2018 и 2019, их было около 60 тысяч. Однако еще до пандемии «Тайские авиалинии» остановили полеты в Москву. В первую очередь это было связано с экономическими проблемами самой авиакомпании. Сегодня у перевозчика таких проблем нет и «Тайские авиалинии» рассматривают перспективы восстановления маршрута в Россию. Но это не вопрос ближайших двух-трех месяцев, а скорее конца этого года – начала следующего. Поэтому на данном этапе наша стратегия – максимально использовать возможности российских авиакомпаний.



Фото: РИАЦ STI

– Т.е. к концу года можно ждать самолеты с ливреей Thai Airways International в небе над Россией?

– Мы на это надеемся, потому что к концу года «Тайские авиалинии» получат

заказанные новые самолеты. И рейсы в Москву возобновятся.

– Что вы ждете от 2023 года и сколько должно пройти времени, чтобы турпоток из России, который был до пандемии, восстановился? Насколько готов к приему такого количества путешественников сам Таиланд?

– Душой и сердцем Таиланд на 100% готов принимать такое же число туристов, как и до пандемии. Но есть объективные причины, которые пока не позволяют этого достичь. В их числе нехватка сотрудников. Во время пандемии были сокращения среди персонала отелей, работников других туристических объектов и компаний. И не все они вернулись обратно с окончанием эпидемии в стране. Вторым ограничением является туринфраструктура и прежде всего отели. Часть из них нуждается в реновации.

На сегодня, если взять для примера самое популярное у туристов направление – Пхукет – готовность пока не достигает 100%. А скорее равна 80%. К концу года думаем, что будет 90%. Туристическое управление Таиланда вместе с отельерами проводит необходимую работу, чтобы помочь отелям с персоналом и решить другие возникшие во время пандемии проблемы.

Вместе с тем важно понимать, что существующий ныне в мире уровень международных авиаперевозок и состояние отелей на курортах Таиланда пока совпадают. С увеличением одной составляющей будет необходимо подтягивать и вторую.

Беседовал Павел Быковских

Редакция НДН.инфо благодарит РИАЦ STI за помощь в организации интервью